

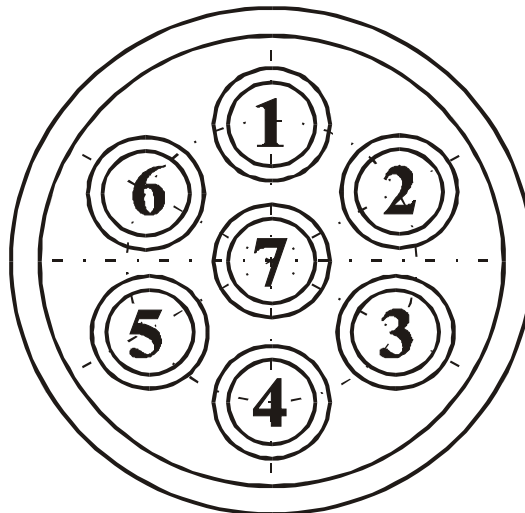
Utánfutó elektromos csatlakozása

A szabvány száma: DIN72577, amely egyben megfelel az ISO1724:2003 előírásainak is, de Magyarországon MSZ1393881:1986-ként is ismerik. Az említett szabványok a 12V-os rendszerekre vonatkoznak. Ennek a rendszernek a csatlakozója 7 pólusú.

Az aljzat referenciapontjai: a fedél alaphelyzetben felfelé nyílik, így a legfelső csatlakozó az 1-es.

Az óra járása szerint megy körbe a számozás (a dugvilla felől nézve), ha körbeért, akkor a középső a 7-es.

A 7 pólusú dugaljzat bekötésének vázlatát és csatlakozóvezeték ereinek (MSZ 1195 szerinti) színeit a következő ábra és táblázat tartalmazza:



Érintkező jele	Áramkör	Vezeték színe
1 (L/1)	Bal oldali irányjelző lámpa	sárga
2 (54/2 g)	Hátsó helyzetjelző ködlámpa	kék
3 (31/3)	Közös vezeték (test)	fehér
4 (R/4)	Jobb oldali irányjelző lámpa	zöld
5 (58R/5)	Jobb oldali hátsó helyzetjelző lámpa, jobb oldali hátsó méretjelző lámpa és a hátsó rendszámtáblát megvilágító lámpa	barna
6 (54/6)	Féklámpák	piros
7 (58L/7)	Bal oldali hátsó helyzetjelző lámpa, bal oldali hátsó méretjelző lámpa és a hátsó rendszámtáblát megvilágító lámpa	fekete

A vonatkozó magyar előírások szerint, a műszerfalán el kell helyezni egy zöld színű ellenőrző lámpát az utánfutó irányjelzőjének működés visszajelzésére. A visszajelzési módra vonatkozó előírás megegyezik a normál irányjelző ellenőrző lámpáéval. Ezek szerint az ellenőrző lámpa villog, amennyiben az izzók hibátlanok. Abban az esetben, ha az izzók valamelyike meghibásodik, az ellenőrző lámpa nem világít, vagy a villogási frekvenciája megváltozik (általában duplázódik)